

Análisis del crecimiento de la red de Caminos Rurales en la República Popular China en los últimos 10 años.

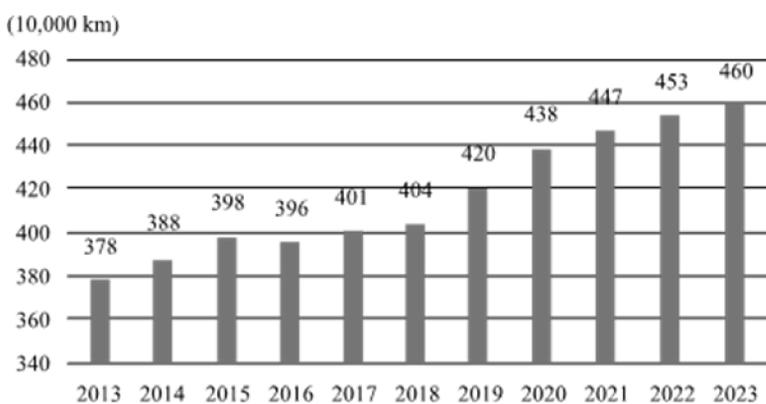
Mg. Ing Eduardo A. Williams, Ing. Diego O. Larsen, Ing. Bernardino Capra, Ing. Ricardo Martínez, Ing. Mariano López, Inga. Elisa Frígoli Albert



2. La estrategia China

China ha impulsado la construcción de caminos rurales como parte de su estrategia de erradicación de la pobreza y revitalización rural. Desde la reforma y apertura en 1978, se han implementado iniciativas clave que han permitido la expansión de la red vial rural, alcanzando 4,6 millones de km en 2023.

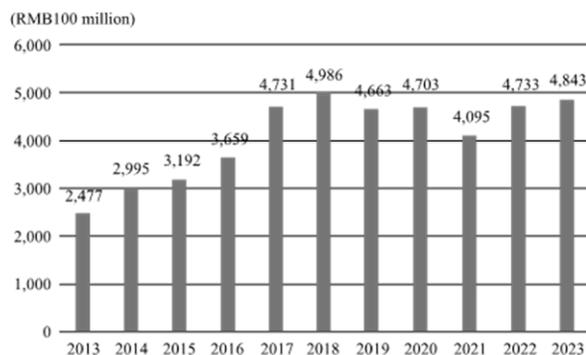
El desarrollo se ha basado en cinco pilares: enfoque centrado en las personas, garantizando acceso equitativo al transporte; planificación estratégica, alineando la construcción vial con el desarrollo económico y social; adaptación a condiciones locales, considerando factores económicos y ambientales; reforma e innovación, mejorando gestión y financiamiento; y coordinación y colaboración, integrando esfuerzos del gobierno, sector privado y comunidades.



Crecimiento de la longitud de Caminos Rurales

China ha avanzado significativamente en la construcción y rehabilitación de caminos rurales. En la última década, ha construido y mejorado más de 2.5 millones de kilómetros de caminos, alcanzando un total de 4.6 millones de km para finales de 2023, un aumento del 21,7 % con respecto a 2013. Estos valores representan unos 250 mil km por año y aproximadamente 700 km por día. El volumen total construido fue de 700.000 km de caminos provinciales, 1,24 millones de km de caminos municipales y 2,66 millones de km de caminos rurales. Con un total de 530.000 puentes y 2.222 túneles en las zonas rurales. La mayoría de estos caminos tienen buenos estándares de transitabilidad, con un 91.8 % de las mismas pavimentadas. Se ha establecido una red de infraestructura de transporte rural, en la que los caminos provinciales conectan las zonas rurales con las urbanas, los caminos municipales se entrecruzan y las caminos rurales facilitan el desplazamiento entre los hogares y las tierras de cultivo.

Mecanismo de financiamiento: La financiación proviene del gobierno central y local, con apoyo mediante impuestos y transferencias. Se han establecido estándares mínimos de financiamiento y explorado fuentes privadas a través de proyectos comerciales y seguros contra desastres



Inversión en Estructura Vial

China implementó un estándar mínimo anual de financiación de mantenimiento de RMB10,000 (u\$s 1.400) por kilómetro para caminos de provincia, RMB5,000 (u\$s700) por kilómetro para caminos de municipio y RMB3,000 (u\$s420) por kilómetro para caminos de pequeñas localidades



UIDIC – Unidad de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Civil – LaPIV

Departamento de Ingeniería Civil- Facultad de Ingeniería - Universidad Nacional de La Plata

Calle 1 y 47 – Tel / Fax (0221) 423 6687 – La Plata

lapiv@ing.unlp.edu.ar – uidic@ing.unlp.edu.ar



Pro S... patria